

Секретно.

ЦТ

ИНСТРУКЦІЯ

агентамъ наружнаго наблюденія, на-
ряжаемымъ на желѣзнодорожныя
станціи и пароходныя пристани въ
раіонѣ **ВЫСОЧАЙШАГО** пребыванія.

ПЕТРОГРАДЪ.

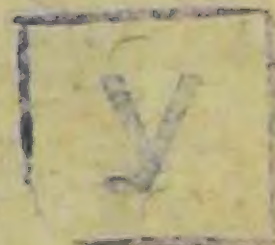
Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ. Бол. Вульфога, 23

1914.

Библиотека
Института Ленина

при Ц.Н.Э.П. (5.)

~~XV~~
~~26~~ 14 50195



96

Утверждаю.

Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ,
Командующій Отдѣльнымъ Корпусомъ Жан-
дармовъ, Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА
Генераль-Маіоръ Джунковскій.
28 Іюля 1913 года.

ИНСТРУКЦІЯ

агентамъ наружнаго наблюденія, наряжаемымъ на
желѣзнодорожныя станціи и пароходныя пристани
въ районѣ ВЫСОЧАЙШАГО пребыванія.

Въ цѣляхъ обнаруженія прїѣзжающихъ въ
районѣ ВЫСОЧАЙШАГО пребыванія полити-
чески-неблагонадежныхъ лицъ, на желѣзнодоро-
жныхъ станціяхъ и пароходныхъ пристаняхъ
устанавливается наблюденіе чрезъ филеровъ
центрального отряда и мѣстнаго розыскнаго
органа, которые должны выполнять нижеслѣ-
дующее:

1) Встрѣчать всѣ приходящіе и провожать
всѣ отходящіе поѣзда.

2) Передъ приходомъ поѣздовъ и парохо-
довъ внимательно всматриваться въ прибы-
вающую для встрѣчи ихъ публику, въ цѣляхъ
обнаруженія—нѣтъ ли среди нея завѣдомо
политически-неблагонадежныхъ лицъ, дабы по

нимъ, какъ по указателямъ, лучше разбираться съ прїѣзжающими на поѣздахъ и пароходахъ.

3) При приближеніи поѣздовъ и пароходовъ занимать такія мѣста, которыя позволяли бы имъ видѣть возможно лучше прїѣзжающихъ, какъ во время высадки, такъ и при разѣздѣ, для чего одной части агентовъ надлежитъ оставаться для наблюденія на дебаркадерѣ или пристани, части переходить къ мѣсту разѣзда извозчиковъ, а прочимъ наблюдать за мѣстами храненія и полученія багажа.

4) Наблюдая за прїѣзжими, замѣчать: не соскакиваетъ ли кто либо съ поѣзда ранѣе остановки, или съ противоположной стороны, стараясь быть незамѣченнымъ; шѣтъ ли между прїѣзжими лицъ, подлежащихъ заарестованію, или вообще политическихъ неблагонадежныхъ; не держится ли кто особенно боязливо — осторожно или конспиративно; обращать также вниманіе на ручной багажъ пассажировъ, замѣчая, не обращается ли кто съ нимъ подозрительно бережливо.

5) Наблюдая за багажнымъ помѣщеніемъ, смотрѣть на родъ багажа, его укупорку, вѣсь и обращать вниманіе, не принимаются ли къмъ-либо особыя предосторожности или мѣры конспираціи при полученіи багажа.

6) Замѣтивъ въ числѣ прибывшихъ кого либо изъ лицъ подлежащихъ заарестованію, — задерживать ихъ и передавать чинамъ общей и желѣзнодорожной полиціи; замѣтивъ же во-

общее кого либо изъ лицъ неблагонадежныхъ или подозрительныхъ, — брать ихъ въ наблюденеіе и при уходѣ съ вокзала или пристани предупредить о томъ прочихъ агентовъ для сообщенія начальству на предметъ высылки наряда для приѣма наблюдаемаго.

6) Держать въ наблюдении лицо до тѣхъ поръ, пока не состоится передача наблюдаемаго специально вызваннымъ для принятія наблюдения филерамъ изъ канцеляріи.

8) При приѣздѣ нѣсколькихъ подозрительныхъ лицъ, сопровождать наблюдениемъ наиболее интересное лицо, относительно же прочихъ устанавливать лишь номера извозчиковъ, на коихъ они поѣхали, въ цѣляхъ позднѣйшей установки.

9) Если взятое въ наблюдение лицо направляется къ линіи проѣзда **ВЫСОЧАЙШИХЪ** Особъ, его надлежитъ немедленно задерживать, приглашать въ ближайшій участокъ для выясненія личности и, давъ знать начальству, поступать въ дальнѣйшемъ по его указанію.

10) Если бы филеру не удалось почему либо предупредить выходъ наблюдаемаго на линію проѣзда, онъ обязанъ указать наблюдаемаго чинамъ секретной охраны или общей полиціи, прося о его задержаніи.

11) Если взятое въ наблюдение лицо направляется въ мѣсто **ВЫСОЧАЙШАГО** пребыванія на пароходѣ или въ поѣздѣ, филеръ обязанъ сопровождать его и долженъ дать знать

о томъ своему начальству и въ мѣсто, куда ѣдетъ съ наблюдаемымъ.

12) По прибытіи, въ мѣсто ВЫСОЧАЙШАГО пребыванія, филеръ передаетъ наблюдаемаго мѣстнымъ вокзальнымъ или стоящимъ на пристаняхъ филерамъ, указывая ихъ также и чинамъ секретной охраны съ предупрежденіемъ о необходимости задержанія его при направленіи на линію проѣзда.

13) Если взятое въ наблюденіе лицо поѣхало въ мѣсто ВЫСОЧАЙШАГО пребыванія на автомобилѣ или лошадьми, филеръ замѣчаетъ примѣты наблюдаемаго и его спутниковъ, шоффера и кучера, замѣчаетъ экипажъ и номеръ его и даетъ знать о всемъ этомъ своему начальству.

14) Для наиболѣе успѣшнаго выполненія перечисленныхъ обязанностей, обслуживающіе вокзалы и пристани агенты должны:

а) хорошо изучать всю окружающую вокзалъ и пристань мѣстность съ расположенными на ней строеніями, дворами и подступами и

б) познакомиться съ вокзальной и пароходной администраціей и установить съ ними столь хорошія дѣловыя отношенія, дабы при надобности встрѣтить съ ихъ стороны полную помощь и содѣйствіе.